

VIDES AIZSARDZĪBAS PASĀKUMI

Vides aizsardzības pasākumus organizēt un izpildīt atbilstoši Kurzemes reģionālās vides pārvaldes tehniskajiem noteikumiem Nr. KU21TN0202 no 09.09.2021, Pārtikas drošības, dzīvnieku veselības un vides zinātniskā institūta "BIOR", turpmāk tekstā Institūts, zivsaimnieciskās ekspertīzes atzinumu Nr. 30-1/601-e no 10.08.2021, Latvijas Republikas Būvniecības likumam, Vispārīgo būvnoteikumu, kā arī citu būvniecību regulējošo MK noteikumu, būvnormatīvu un standartu prasībām. Būvdarbi organizējami un veicami tā, lai kaitējums videi būtu iespējami mazāks. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.

Institūts prognozē, ka Ventspils otas piestātnes Nr. 35A pārbūve, ja tā tiks veikta videi draudzīgā veidā un atbilstoši rekomendācijām nelabvēlīgās ietekmes samazināšanai, vērā ņemamus zaudējumus zivju resursiem nenodarīs, tāpēc šo zaudējumu aprēķināšana un kompensēšana nebūs nepieciešama.

Ventspils ostas piestātnes Nr. 35A pārbūves darbu veikšanas procesā jāievēro šādi nosacījumi:

1. galvenajā ceļotājzivju rudens (no 1. oktobra līdz 15. novembrim) un pavasara (no 1. aprīļa līdz 10. jūnijam) migrācijas laikā iespēju robežās izvairīties no atdurpāju tērauda balsta pāļu iegremdēšanas un citiem darbiem, kas potenciāli saistīti ar zivju migrācijas kavēšanu trokšņa vai ūdens kvalitātes samazināšanas dēļ.
2. iespēju robežās jāsamazina uzduļķojuma veidošanos un izplatīšanos;
3. novērst ūdens piesārņošanu ar būvniecības atkritumiem, naftas produktiem, celtniecības ķīmikālijām vai citām vielām. Vietas, kur tiek izmantota vai novietota būvniecībā izmantojamā tehnika un veikta degvielas uzpilde, apgādāt ar absorbenta materiāliem, ar kuriem savlaicīgi savākt izlijušos naftas produktus, lai nepiesārņotu vidi ar naftas produktiem;
4. tērauda cauruļpāļu iegremdēšanu un citus ar būtisku troksni saistītus darbus veikt, izmantojot tehniku (vibroiegremdētāju vai citu), kuras ekspluatācija saistīta ar iespējami mazu trokšņa emisiju;
5. jāorganizē dalītu būvniecības atkritumu apsaimniekošanu, nesajaucot bīstamos atkritumus ar sadzīves atkritumiem vai ražošanas atkritumiem;
6. būvniecības (ražošanas) atkritumus savākt, neradot apdraudējumu apkārtējai videi, t. sk. ainavai, un nodot tos atkritumu apsaimniekošanas uzņēmumam;

Būvdarbu veicēji ir atbildīgi par sava autotransporta un būvmehānismu atbilstību tehniskajām un vides prasībām. Būvobjektā aizliegts izmantot tehniku, kurai ir eļļas vai degvielas noplūdes, vai arī bojāts trokšņu slāpētājs. Ja pēkšņa bojājuma gadījumā notikusi eļļas/degvielas noplūde, nekavējoties savākt un novietot to speciāli tam paredzētā konteinerā (bīstamiem atkritumiem).

Vismaz 10 darba dienas pirms objekta nodošanas ekspluatācijā Valsts vides dienesta Kurzemes reģionālajā vides pārvaldē iesniegt iesniegumu atzinuma saņemšanai par būves gatavību ekspluatācijai, tās atbilstību normatīvo aktu prasībām, tai skaitā objekta atbilstību tehniskajos noteikumos Nr. KU21TN0202 izvirzītajām vides aizsardzības prasībām. Sagatavot un Valsts vides dienesta inspektoram uzrādīt darbu izpildes dokumentāciju un noslēgtos līgumus.

Sastādīja: _____ Kirils Timofejevs

Pārbaudīja: _____ Būvprojekta vadītājs Jānis Rāzna, sert. Nr. 3-01493